



Energie Management Actieplan 2021 t/m 2024

11-06-2021

Paraaf van Directie:

Dhr. M. van den Bouwhuijsen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Bedrijf	3
3. Rapportage periode	3
4. Boundary bepaling	3
6.0 Verantwoording ISO 14064-1	7
7. Energieverbruik en energiegebruikers	9
<i>Factoren die het energieverbruik beïnvloeden</i>	9
<i>Energieverbruikers</i>	9
<i>Gebieden met significant energieverbruik</i>	10
8. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven	10
<i>Te treffen maatregelen</i>	10
<i>Initiatieven CO2-reductie</i>	10
<i>Op de hoogte blijven</i>	10
<i>Lopende deelnames</i>	10
<i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	10
<i>Informatie-inwinning via</i>	10
<i>Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen</i>	10
<i>Trainingen</i>	11
9. Energie Management Actieplan	11
9.1 Reductiemaatregelen/ reductiedoelstellingen	11
9.2 Actieplan	12
10. Deelname aan reductie-initiatieven	13
<i>Werkgroep zero emission stadlogistiek (ZES):</i>	13
<i>Wat is het doel van het ZES?</i>	13
<i>Hoe is ZES georganiseerd?</i>	13
<i>Kennis en ervaring uitwisselen</i>	13
<i>Deelname aan ZES</i>	13
<i>Initiatieven</i>	14

1. Inleiding

Het Energie Management actieplan beschrijft de energieverbruikers binnen Van den Bouwhuijsen B.V. en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf;
- CO₂ Footprint;
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Bedrijf

Activiteiten

Van den Bouwhuijsen is een bouwbedrijf in de Utiliteitsbouw, Woningbouw, Service en Onderhoud. Op deze gebieden realiseren wij nieuwbouw, renovatie, restauratie en transformatie van gebouwen.

Ons werkgebied is de regio 's-Hertogenbosch

2.1 Verantwoordelijke

Van den Bouwhuijsen B.V. is ISO 9001 gecertificeerd. Voor de CO₂ prestatieladder wordt dezelfde stuurcyclus gehanteerd. De verantwoordelijke functionaris hiervoor is M. van den Bouwhuijsen (directeur – eigenaar). Van den Bouwhuijsen B.V. wordt hierin begeleid door V.A.K. Assist.

3. Rapportage periode

Dit rapport betreft de jaren 2017 t/m 2021. In verband met een verhuizing van het bedrijf in december 2018/ januari 2019 is er voor gekozen om het referentiejaar te wijzigen naar 2019.

4. Boundary bepaling



Boundary bepaling

Bouwbedrijf Van den Bouwhuijsen B.V. is een van MABO Beheer BV.

In Mabo Beheer B.V. vinden alleen administratieve werkzaamheden plaats.

Activiteiten van Bouwbedrijf Van den Bouwhuijsen B.V.:

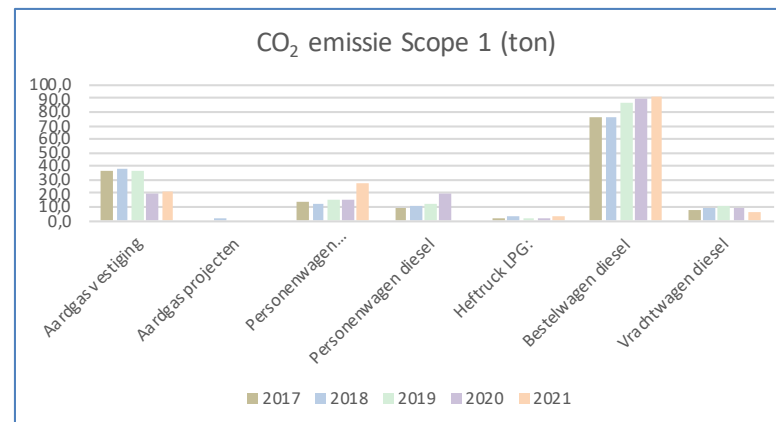
Uitvoeren van werkzaamheden in de utiliteitsbouw, woningbouw, renovatie en onderhoud op zowel aannemings- als regiebasis

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van Bouwbedrijf Van den Bouwhuijsen B.V. is de GHG protocol in combinatie met de laterale benadering gevolgd. In Mabo Beheer B.V. en Stichting Administratiekantoor van den Bouwhuijsen B.V. vindt geen CO₂ uitstoot plaats. Voor bepaling van de CO₂ uitstoot van Van den Bouwhuijsen B.V. is uitgegaan van de CO₂ uitstoot van het bouwbedrijf.

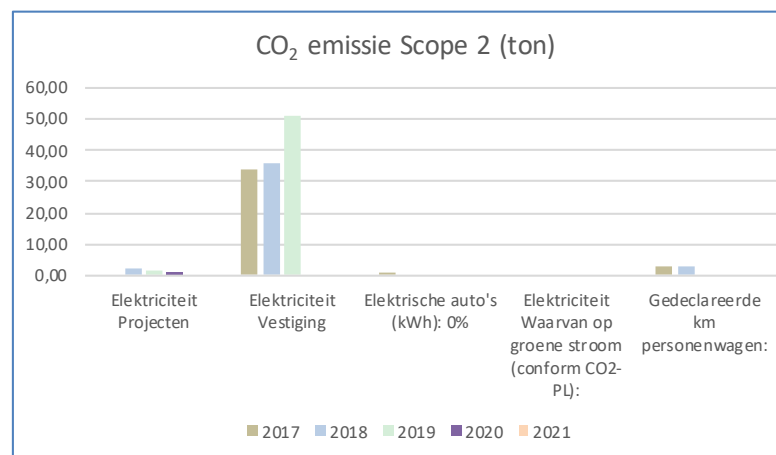
De uitstoot van Van den Bouwhuijsen B.V. bedraagt minder dan 500 ton CO₂, de omvang van Van den Bouwhuijsen B.V. is daarmee bepaald op "Klein bedrijf".

5. CO₂ Footprint

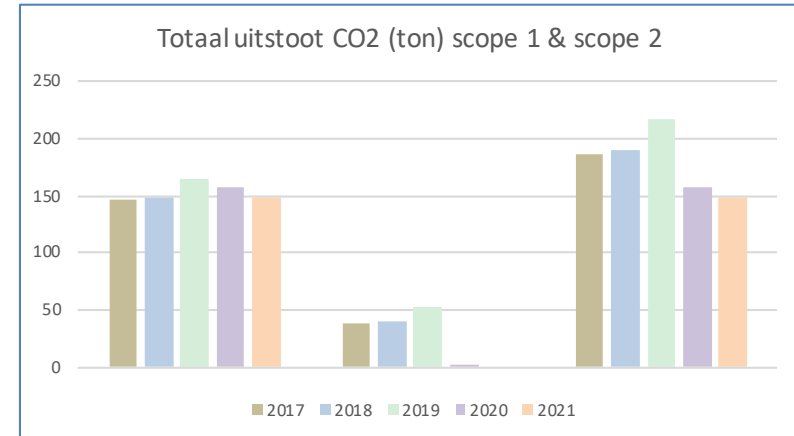
Scope 1: Directe Emissies						
CO2 scope 1						
		2017	2018	2019	2020	2021
		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Aardgas	Aardgas vestiging	37,2	37,8	36,0	20,5	21,0
Aardgas	Aardgas projecten	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Benzine	Personenwagen benzine	14,0	12,7	16,1	15,0	27,7
Diesel	Personenwagen diesel	9,8	10,7	12,3	19,7	0,0
LPG	Heftruck LPG:	1,7	2,8	2,3	2,1	2,6
Diesel	Bestelwagen diesel	76,6	75,5	86,8	89,9	91,0
Diesel	Vrachtwagen diesel	7,9	9,0	10,3	9,8	6,4
		147	149	164	157	149



Scope 2: Indirecte Emissies						
CO2 scope 2						
		2017	2018	2019	2020	2021 (jan-jun)
		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Elektriciteit	Elektriciteit Projecten	0,00	1,97	1,26	0,53	0,00
Elektriciteit	Elektriciteit Vestiging	34,15	35,84	51,40	0,00	0,00
Elektriciteit	Elektrische auto's (kWh): 0%	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	Elektriciteit Waarvan op groene stroom (conform CO2-PL):	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstof	Gedeclareerde km personenwagen:	3,12	2,84	0,00	0,00	0,00
		38	41	53	1	0



Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2					
	2017	2018	2019	2020	2021 (jan-jun)
	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
CO2 emissie scope 1	147	149	164	157	149
CO2 emissie scope 2	38	41	53	1	0
Totaal uitstoot CO2	186	190	216	158	149



[5.1 Verbranding Biomassa](#)

Er is geen sprake van verbranding van biomassa

[5.2 Directe GHG verwijderingen](#)

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

[5.3 Uitsluiting van significante broeikasgasbronnen of putten.](#)

Er zijn geen significante broeikasgasbronnen of putten uitgesloten.

[5.4 Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG- inventarisatie](#)

2017: Dit is het historische basisjaar

In 2019 heeft het bedrijf een nieuw pand betrokken waarbij de werkplaats en kantoorruimte groter is. Eind 2019 zijn extra meters geplaatst om het gasverbruik van de andere ondernemers in het pand te monitoren. Om voor toekomstige jaren een betere vergelijking te maken is er voor gekozen om 2020 als basis referentiejaar in te stellen.

[5.5 Beschrijving van berekenmethode met argumentatie.](#)

Voor berekening van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de lijst CO₂-emissiefactoren.

Voor de actuele verbruikscijfers is voornamelijk gebruik gemaakt van facturen van leveranciers met daarop de aangegeven verbruikte hoeveelheden. Met behulp van de lijst CO₂-emissiefactoren zijn de verbruikte hoeveelheden omgerekend naar uitstoot tonnen CO₂. Dit is de meest accurate methode om de CO₂ uitstoot te berekenen. In het pand van Van den Bouwhuijsen zijn ook andere bedrijven gevestigd, middels bemetering is het verbruik (gas en elektriciteit) van deze bedrijven in kaart gebracht en van het totale verbruik afgetrokken. Eén bedrijf is niet apart bemeterd, hier is op basis van de gebruikte vierkante meters een inschatting gemaakt van het elektriciteit en gasverbruik.

[5.6 Onzekerheden.](#)

De gebruikte resultaten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes.

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers en meterstanden. Alle opgegeven verbruiken zijn terug te herleiden naar facturen en meterstanden. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

[5.7 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1](#)

De emissie inventaris is opgesteld volgens de eisen van Paragraaf 9.3 van de ISO 14064-1. In onderstaande tabel is een overzicht gemaakt hoe de eisen van deze ISO norm in dit rapport zijn verwerkt.

[5.8 Verificatie](#)

Deze emissie-inventaris omvat de CO₂ emissie van Van den Bouwhuijsen B.V.

Externe verificatie vindt niet plaats

Ondergetekende verklaart dat de inventarisatie is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO₂ emissie van Bouwbedrijf Van den Bouwhuijsen B.V. omvat.

6.0 Verantwoording ISO 14064-1

Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064-1

Hoofdstuk in ISO 14064-1	Rapportage eis conform ISO 14064-1 paragraaf 9.3	Paragraaf in dit rapport	Rapportage eis
	A	2	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	2.1	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	3	Rapportage periode
5.1	D	4	Documentatie operationele grenzen (boundaries)
	E	5	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen en per GHG
5.2.2	F	5	Directe GHG-emissies, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere geschikte GHG groepen (HFC's, PFC's, enz.) in ton CO ₂ .
Annex D	G	5.1	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door verbranding van biomassa
5.2.2	H	5.2	Indien gekwantificeerd, directe GHG-verwijderingen, in ton CO ₂
5.2.3	I	5.3	Verklaring voor het (in de kwantificering) uitsluiten van significante broeikasgasbronnen of putten.
5.2.4	J	5	Gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies gescheiden per categorie in ton CO ₂
6.4.1	K	5.4	Het geselecteerde historische basisjaar en de GHG-inventaris van het basisjaar
6.4.1	L	n.v.t.	Verklaring veranderingen en nacalculatie basisjaar
6.2	M	5.5	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
6.2	N	n.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. voorgaande jaren
6.2	O	5.5	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissie- of verwijderings-factoren
8.3	P	5.6	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG Emissie en verwijderdata.
8.3	Q	5.6	Onzekerheden op beschrijving en resultaten.
	R	5.7	Een verklaring dat het rapport is opgesteld volgens ISO 14064-1
	S	5.8	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd incl. type verificatie
	T		Gebruikte conversiefactoren en vermelding van bron. Wanneer de conversiefactoren niet zijn overgenomen uit de CO ₂ emissiefactoren lijst, aangeven uit welke referentiebron deze dan zijn gebruikt

7. Energieverbruik en energiegebruikers

Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie management actieplan wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval voor Van den Bouwhuysen wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door transport (diesel) en verbruik van Elektriciteit en Aardgas.

	2017	2018	2019	2020	2021
Aantal gewerkte uren	64467,0	84809,0	89499,0	93434,0	92712
Aantal mandagen	8058,4	10601,1	11187,4	11679,3	11589
totale uitstoot (ton CO2)	185,9	190,2	216,4	157,5	149
Uitstoot per gewerkte mandag (kg CO2)	23,1	17,9	19,3	13,5	13
Uitstoot per manweek (kg CO2)	115,4	89,7	96,7	67,4	64
Aantal FTE (uitgaande van 200 werkdagen per jaar)	40,3	53,0	55,9	58,4	58
Uitstoot per FTE (ton CO2)	4,6	3,6	3,9	2,7	2,6
Bedrijf reductiedoelstelling t.o.v. 2020				30,0%	2,0%
Gerealiseerde reductie				27,2%	5,6%
Scope 1 reductiedoelstelling t.ov. 2020				4,0%	5,3%
Scope 2 reductiedoelstelling t.o.v. 2020				100,0%	0,0%
Reductie per FTE t.o.v. 2020				30,0%	4,8%

Ten opzichte van het referentiejaar 2020 heeft een totale reductie plaatsgevonden van 8,5 ton CO₂, dit komt overeen met 5,6%.

Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Van den Bouwhuysen over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers.

Energieverbruik (elektriciteit) op projecten is vastgesteld aan de hand van facturen/ eindafrekeningen van energiemaatschappij.

Energieverbruikers

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.
- Airconditioning

Gas:

- Verwarming van kantoorpand en werkplaats

Diesel:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagen;
- Personenwagens.

Benzine:

- Personenwagens

LPG :

- Heftruck

Gasflessen (Propan)

- Verwarming projectlocaties.
- Dakdekkerswerkzaamheden.

Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik en dan met name transport van personen en goederen
- Aardgas verbruik

8. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂ reductiemaatregelen. Voor Van den Bouwhuysen B.V. is 2020 het nieuwe referentiejaar. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Te treffen maatregelen

- Bewustwording CO₂ uitstoot door monitoring en bespreking van het energieverbruik.
- Registeren van het elektriciteits- en gasverbruik op projecten;
- Bewustwording CO₂ uitstoot, door voorlichting CO₂ beleid, doelstellingen en maatregelen;
- Bij vervanging van personenwagens overgaan op zuiniger (elektrische of hybride) auto's;
- Inkoop bedrijfsauto's (momenteel zijn al 5 bestelbussen (brandstofmotoren) vervangen door elektrische bestelbussen

Initiatieven CO₂-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Onderstaand is een overzicht opgenomen van initiatieven binnen de sector, waarvan Van den Bouwhuysen gebruik maakt of regelmatig raadpleegt.

Op de hoogte blijven

Van den Bouwhuysen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap Bossche Energie Coalitie
 - Belangrijkste ontwikkelingen in het energieneutraal maken van gebouwen.
 - Informatie m.b.t. beperken CO₂ uitstoot.
- Bezoek van beurzen/seminars/leveranciers
 - Overleg met collega's en leveranciers in de sector.

Lopende deelnames

- Bossche Green Deal: Zero Emissie Stadslogistiek

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

Informatie-inwinning via

- De website CO₂ prestatieladder
- De website van SKAO
- Via externe adviseur van V.A.K. Assist.
- Deelname aan bijeenkomsten Bossche Energie Coalitie

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

In het beleid en de uitvoering hiervan zijn tot op heden geen afwijkingen geconstateerd, waardoor ook nog geen corrigerende en of preventieve maatregelen genomen behoeften te worden.

Trainingen

In het kader van CO₂ reductie zijn nog geen trainingen gevolgd.

9. Energie Management Actieplan

In dit actieplan worden de concrete CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen beschreven. De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

9.1 Reductiemaatregelen/ reductiedoelstellingen.

Bij het bepalen van de reductiedoelstellingen is uitgegaan van de belangrijkste energieverbruikers.

Belangrijkste energieverbruikers in het bedrijf zijn in kaart gebracht. Dit is met name:

- Het elektriciteitsverbruik op de vestiging
- Gasverbruik op de vestiging
- Het brandstofverbruik voor vervoer van personen en materialen.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau..

Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van bouwbedrijf Van den Bouwhuysen B.V. heeft tot 2024 onderstaande reductiedoelstellingen vastgesteld.

Scope 1: De uitstoot CO₂ per gewerkt manuur met 2 % te verminderen t.o.v. het referentiejaar 2019

Scope 2: In 2020 is overgestapt op een groene stroom leverancier, hierdoor is de uitstoot van scope 2, 0 ton CO₂. Verder dalen in CO₂ uitstoot (scope 2) is niet mogelijk. Doelstelling is om in de toekomst ook de ingekochte elektriciteit voor op projecten van een groene stroom leverancier te betrekken.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal gewerkte uren	64467,0	84809,0	89499,0	93434,0	92712			
Aantal mandagen	8058,4	10601,1	11187,4	11679,3	11589			
totale uitstoot (ton CO2)	185,9	190,2	216,4	157,5	149			
Uitstoot per gewerkte mandag (kg CO2)	23,1	17,9	19,3	13,5	13			
Uitstoot per manweek (kg CO2)	115,4	89,7	96,7	67,4	64			
Aantal FTE (uitgaande van 200 werkdagen per jaar)	40,3	53,0	55,9	58,4	58			
Uitstoot per FTE (ton CO2)	4,6	3,6	3,9	2,7	2,6			
Bedrijf reductiedoelstelling t.o.v. 2020				30,0%	2,0%	4,0%	6,0%	8,0%
Gerealiseerde reductie				27,2%	5,6%			
Scope 1 reductiedoelstelling t.o.v. 2020				4,0%	5,3%	8,0%	10,0%	12,0%
Scope 2 reductiedoelstelling t.o.v. 2020				100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Reductiedoelstelling per FTE t.o.v. 2020				30,0%	4,8%	4,0%	6,0%	8,0%

Door in 2020 over te stappen op een groene stroom leverancier en door het gasverbruik beter in kaart te brengen is een reductie behaald van 27 % t.o.v. 2019. In de jaren 2021 t/m 2024 is een reductie van deze omvang niet meer realistisch. Een overall reductie- doelstelling van jaarlijks 2% t.o.v. 2020 is gesteld.

Scope 1

Reductiedoelstelling:

Deze reductie heeft het meest betrekking op de volgende energiestromen:

- Brandstof: Diesel, Benzine.
- Aardgas

Deze doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt t.b.v. projecten.
- Aardgas wordt gebruikt voor verwarming van kantoren en werkplaats waar t.b.v. projecten werkzaamheden worden verricht.

Scope 2

Reductiedoelstelling:

Deze reductie heeft het meest betrekking op de volgende energiestromen:

- Elektriciteit

Deze doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Productie van houten constructies en kozijnen welke op projecten worden gebruikt.
- Elektriciteitsverbruik op projecten.

Reductiedoelstelling m.b.t. scope 2 is behaald. Doelstelling was om de uitstoot van CO₂ in scope 2 te reduceren tot 0. Op de vestiging is overgestapt op een 100% groene stroomleverancier waardoor de CO₂ uitstoot is gereduceerd naar 0. Op projecten is nog wel gebruik gemaakt van grijze stroom, deze is voornamelijk verkregen van de opdrachtgever waardoor van den Bouwhuysen weinig tot geen invloed heeft op de keuze van leverancier. De komende jaren zal gestreefd worden om ook op projecten over te stappen op een groene stroom leverancier.

9.2 Actieplan

Dit actieplan beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2024 worden getroffen om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Verbruik aardgas
 - Deze maatregel heeft betrekking op verwarming van de vestiging (kantoren en werkplaats).
 - Reductiedoelstelling in 2021 – 2024 (t.o.v. 2020) -9 ton CO₂ uitstoot (ca. 6% reductie uitstoot)
 - Maatregelen om reductie te behalen:
 - Bewustwording m.b.t. het lager zetten van de thermostaat
 - Deuren van werkplaats/ opslag sluiten wanneer het buiten koud is
 - In 2022 is gepland dat het dak zal worden geïsoleerd.
 - In 2023 is het de doelstelling dat de muren worden geïsoleerd.
- Verbruik brandstof
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van bestelwagens, vrachtwagen en personenwagens;
 - Reductiedoelstelling in 2021- 2024 (t.o.v. 2020) -3 ton CO₂ uitstoot (2% reductie uitstoot)
 - Maatregel: bewustwording m.b.t. CO₂ uitstoot - zuiniger rijden en juiste bandenspanning, letten op belading van de auto's, hoe meer gewicht hoe hoger het brandstofverbruik.
 - Maatregel: vervanging van bedrijfswagens door zuiniger typen (Elektrisch/ hybride/ benzine).
 - In 2020 is het dieserverbruik t.o.v. 2019 gestegen. de voornaamste reden hiervoor is dat door de coronamaatregelen medewerkers niet meer konden samen rijden waardoor met meer auto's naar projecten is gereden.
 - Ten opzichte van 2020 is het dieserverbruik ook iets gestegen, dit heeft als oorzaak dat er nog steeds door coronamaatregelen minder is samen gereden en doordat projecten verder weggelegen zijn.
 - In 2020/2021 zijn inmiddels 5 elektrische bestelauto's aangeschaft.
 - Medewerkers met een lease auto worden gestimuleerd om elektrisch te gaan rijden.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- Elektriciteitsverbruik
 - Deze maatregel heeft betrekking op het elektriciteitsverbruik op de vestiging.
 - Reductiedoelstelling in 2021 – 2024 (t.o.v. 2020) 0 ton CO₂ uitstoot

- Maatregel: overgang naar een groene energieleverancier heeft in 2020 plaatsgevonden
- Maatregel: Streven om ook op projecten over te gaan op groene stroom.
- In 2022 is het in de planning om zonnepanelen op het dak te plaatsen waardoor minder elektriciteit hoeft te worden ingekocht.

Informatiebehoefte

Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere besparingen via het internet.

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Van den Bouwhuijsen heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd worden

Afwijkingen en verbetermaatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere redenen correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving.

10. Deelname aan reductie-initiatieven

Bouwbedrijf van den Bouwhuijsen neemt deel aan de diverse lokale initiatieven. Naast deelname aan werkgroepen op het bedrijventerrein voor de duurzaamheidsprogramma's is dat vooral ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK 'S-HERTOGENBOSCH

Werkgroep zero emission stadlogistiek (ZES):

De Bossche Energiecoalitie (B.E.C) bestaat uit een groep van meer dan 50 bedrijven, overheidsorganisaties en onderwijsinstellingen die zich hard maken voor een duurzame economie. Zij voeren energiebesparende maatregelen uit en wekken duurzame energie op. Het BEC wil grote stappen zetten door samenwerking. En het BEC wil samen een proeftuin zijn voor duurzame innovaties. De projectontwikkelaar van het BEC ondersteunt de deelnemers met deskundigheid en bij het ontwikkelen van projecten. Jaarlijks zijn er diverse themabijeenkomsten en een BEC-congres waar de inspanningen en resultaten zichtbaar zijn.

Wat is het doel van het ZES?

Slimme oplossingen zoeken om in 2025 emissievrije stadslogistiek te hebben.

Hoe is ZES georganiseerd?

Per onderwerp zijn acties gekoppeld aan partijen. Onze opgave als bedrijf is te zoeken naar een mogelijkheid om de logistiek van kleine klussen te plannen en daardoor rijden met eigen vervoer van de vakman zo veel mogelijk te voorkomen ten gunste van schoon transport per fiets of gemotoriseerd 0 uitstoot voertuig.

Kennis en ervaring uitwisselen

Door via Smartwayz (provincie) en gemeente georganiseerd overleg delen we ervaringen en proberen we op het gebied van gedrag de mindset te veranderen en beweging in gang te zetten

Deelname aan ZES.

Kosten zijn ontwikkeling van de tool en abonnement (€ 500/mnd en eenmalig €7000).

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven_programma staan alle bij het SKAO bekend initiatieven en programma's.

Onderstaande initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst.

- overgang naar een volledig "groene" energieleverancier inmiddels gerealiseerd.
- Specifieke registratie verbruik bedrijfswagens en personenwagens.
- Overgang naar energiezuinige bedrijfsvoertuigen.
- registratie energieverbruik (elektriciteit en gas) op grote projecten
- Isoleren van dak en muren
- Plaatsen van zonnepanelen

11. Samenvatting

Bij van den Bouwhuijsen b.v. zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO2 reductiesysteem.

Directeur dhr. M. van den Bouwhuijsen

Dhr. R. Manders Externe adviseur V.A.K. Assist.

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

	Omschrijving maatregel	CO2 uitstoot 2021	Inschatting reductie	Budget/kosten	Wie	Plan datum	Gereed-datum
Scope 1	Inkoop zuiniger bedrijfsauto's (Elektrisch, Euro 6 en Hybride). Machines en bedrijfswagens worden 100% gebruik voor projecten. Opmerking juni 2022: Inmiddels 5 elektrische bedrijfswagens aangeschaft	148 ton	3 ton	??	Martien vd Bouwhuijsen	2021 - 2024	doorlopend
Scope 1	Zuiniger rijden en controle bandenspanning. Extra aandacht tijdens Toolboxmeetings	148 ton	3,2 ton	€ 250,- pp	Martien vd Bouwhuijsen	2021-2024	
Scope 2	Registeren van het elektriciteitsverbruik op projecten; Opmerking: Vindt op steeds meer projecten plaats, enkele facturen van energieleveranciers reeds ontvangen.	0 ton	??		Martien vd Bouwhuijsen	2021-2024	
Scope 1	Bij vervanging van personenauto's overgaan op zuiniger (elektrische of hybride) auto's; (inschatting 1,3% besparing) Personenauto's worden ook privé gebruikt. Inschatting is dat 75% t.b.v. projecten de auto's worden gebruikt	157 ton	3 ton	??	Martien vd Bouwhuijsen	bij aflopen lease-contracten	
Scope 1/2	Kantoorpand energieneutraal maken. Doelstelling is dat per 2023 het kantoorpand energieneutraal is. Dit jaar bestaat Van den Bouwhuijsen 150 jaar.	Uitstoot van de vestiging bedraagt in 211 ton	8 ton	??	Martien vd Bouwhuijsen	voor 2024	

Initiatieven

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Wergroep Zero Emission Stadlogistiek	M. van den Bouwhuijsen		€ 7000,-- (eenmalig)
		Lidmaatschap	€ 500/mnd

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2 prestatieladder. Deze staan in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
n.v.t.	-	-

Ondertekend door:

Directeur: dhr. M. van den Bouwhuijsen:

Datum 10 juni 2022